

Val di Sole

PROGETTI

SNAI – Strategia Nazionale Area Interna della Valle di Sole



Periodo di riferimento 2019 - 2023

Azienda per il Turismo
delle Valli di Sole, Peio e Rabbi S.c.p.A.
Via Marconi n.7 – 38027 Malé (TN)

CODICE INTERVENTO 10. MOB-PIA - Studio della Mobilità integrata in Val di Sole

DESCRIZIONE OBIETTIVI E CONTENUTI

La Strategia di sviluppo della Val di Sole è stata concepita considerando con attenzione la contestualizzazione rispetto agli indirizzi strategici definiti in sede provinciale, nel rispetto del quadro più ampio di riferimento nazionale, comunitario e internazionale. Partendo da ciò si ritiene indispensabile, al fine di assicurare l'efficacia e la sostenibilità di medio e lungo termine degli interventi proposti, costruire e diffondere una cultura condivisa "rispettosa" dell'identità locale creando un forte legame tra formazione, imprese ed istituzioni in un sistema integrato a più dimensioni che accresca consapevolezza e valore.

Con la consapevolezza diffusa che il motore dello sviluppo futuro dell'intera area della Val di Sole sarà ancora il turismo come lo è stato negli ultimi cinquant'anni, l'APT Val di Sole sta riorganizzando le proprie iniziative attorno ad una nuova strategia per la definizione di una DMO anche alla luce del fatto che i recenti anni di crisi hanno innescato un ripensamento del modello turistico finora adottato.

Il progetto si sviluppa nell'intera area della Valle di Sole e si propone di **individuare le zone di maggiore afflusso e maggiore impatto** in merito anche al congestionamento che la struttura ambientale determina, con una conseguente criticità nella fruizione degli ambiti alpini.

L'intervento si propone di attuare uno studio sullo stato dell'arte per l'individuazione delle aree di intervento nelle quali strutturare un **ri-progettazione a livello urbanistico che includa servizi di mobilità sostenibile** intesa a valorizzare l'utilizzo di mezzi alternativi e un maggior impiego dei mezzi pubblici, con la conseguente riduzione della circolazione di mezzi privati.

Il progetto è orientato verso una maggiore integrazione all'interno della valle tra i settori fondamentali dell'economia e della società per puntare sul mantenimento/miglioramento del contesto territoriale in termini di equilibrio nella gestione delle risorse, in primis quelle naturali, e nella distribuzione degli afflussi turistici nel corso dell'anno al fine di migliorare la mobilità da, per ed entro le aree interne per rendere più accessibili i servizi sul territorio.

Lo scopo è migliorare la vivibilità in valle sia per i residenti che per gli ospiti che frequentano il territorio. Per raggiungere questo traguardo si punta su azioni a supporto del settore turistico migliorando la qualità dei servizi per l'ospite, rafforzando la tutela dell'ambiente e la qualità dei servizi a favore della cittadinanza residente.

CODICE INTERVENTO 11. MOB-ACQ - Passeggeri dell'ambiente e dell'acqua**DESCRIZIONE OBIETTIVI E CONTENUTI**

Il progetto è orientato verso una maggiore integrazione all'interno della Valle tra i settori fondamentali dell'economia e della società per puntare sul mantenimento/miglioramento del contesto territoriale in termini di **equilibrio nella gestione delle risorse**, in primis quelle naturali, e nella **distribuzione degli afflussi turistici** nel corso dell'anno al fine di **migliorare la mobilità** da, per ed entro le aree interne per rendere più accessibili i servizi sul territorio.

L'intervento si propone di attuare un servizio di mobilità sostenibile tesa a valorizzare l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo e conseguentemente ridurre la circolazione di mezzi privati, creando un servizio "di dorsale" in grado di **collegare le strutture ricettive e i centri abitati della Val di Sole con le aree di accesso al Parco Nazionale dello Stelvio site in Val di Rabbi e in Val di Peio**. Il servizio assume ancora più valore alla luce dell'attivazione, negli ultimi anni, di servizi di mobilità sostenibile messi in esercizio dal Parco per garantire un accesso in "mobilità dolce" all'area protetta: Stelviobus Rabbi e Stelviobus Peio.

L'intervento prevede l'attivazione del servizio durante il periodo estivo attraverso un percorso di circa 38km con 13 fermate, costituito da 2 corse a/r al giorno che si snoda in tutta la Val di Sole, transitando in gran parte dei Comuni e assumendo così una valenza integrativa rispetto al trasporto pubblico di linea.

Il progetto prevede lo sviluppo in un arco temporale pluriennale al fine di garantire la **riduzione del traffico veicolare nelle Valli di Peio e Rabbi** e conseguente integrazione del trasporto collettivo, oltre al miglioramento dei collegamenti tra le Valli, **riducendo notevolmente l'impatto ambientale** del servizio e **incrementarne l'utilizzo da parte degli utenti nel biennio**. Nel corso del 2021 è stata effettuata la pubblicazione del bando e conseguentemente affidato il servizio di trasporto collettivo per la fruizione da parte degli ospiti nel periodo estivo. Nel 2022 sarà attivata la seconda annualità e valutato l'impatto del primo anno di servizio.

CODICE INTERVENTO 12. MOB – SKI Servizio Mobilità Invernale Skibus

DESCRIZIONE OBIETTIVI E CONTENUTI

La Strategia di sviluppo della Val di Sole è stata concepita considerando con attenzione la contestualizzazione rispetto agli indirizzi strategici definiti in sede provinciale, nel rispetto del quadro più ampio di riferimento nazionale, comunitario e internazionale. Partendo da ciò si ritiene indispensabile, al fine di assicurare l'efficacia e la sostenibilità di medio e lungo termine degli interventi proposti, costruire e diffondere una cultura condivisa "rispettosa" dell'identità locale creando un forte legame tra formazione, imprese ed istituzioni in un sistema integrato a più dimensioni che accresca consapevolezza e valore.

Con la consapevolezza diffusa che il motore dello sviluppo futuro dell'intera area della Val di Sole sarà ancora il turismo come lo è stato negli ultimi cinquant'anni, l'APT Val di Sole sta riorganizzando le proprie iniziative attorno ad una nuova strategia per la definizione di una DMO anche alla luce del fatto che i recenti anni di crisi hanno innescato un ripensamento del modello turistico finora adottato.

Il sistema di trasporto pubblico in Val di Sole è organizzato dalla società Trentino Trasporti SpA e ad oggi sono attivi circa una ventina di collegamenti giornalieri con il capoluogo provinciale e una dozzina di collegamenti interni lungo la direttrice E-W da Malé a Vermiglio, alcuni dei quali in prosecuzione verso il Passo del Tonale. Le politiche provinciali in tema di trasporto pubblico non prevedono intensificazione dei servizi in considerazione del fatto che si tratta di aree a domanda debole ed elevati costi di conseguenza. Le richieste di più servizio si verificano periodicamente, quando ad esempio è massima la presenza turistica oppure su tratte di collegamento con frazioni e località minori caratterizzate da dispersione sul territorio.

L'intervento si propone di attuare un servizio di mobilità sostenibile intesa a valorizzare l'offerta sciistica dell'intero territorio della Val di Sole collegando le 3 skiaree esistenti: Passo del Tonale, Peio e Folgarida-Marilleva 900 nella ski area Campiglio.

Il progetto prevede lo sviluppo in un arco temporale pluriennale al fine di garantire collegamenti più mirati e più frequenti riducendo notevolmente l'impatto ambientale del servizio. Nella fase di analisi e fattibilità del progetto risultavano attive soltanto tre linee skibus: Malé-Tonale, Marilleva 900-Peio e Malé-Folgarida-Madonna di Campiglio. Grazie al lavoro di progettazione coordinato da APT Val di Sole il sistema di mobilità invernale è stato completamente rivisto, con l'istituzione di nuove linee e la realizzazione dell'hub di interscambio in località Daolasa di Commezzadura, in corrispondenza della stazione di partenza della telecabina Daolasa – Valmastellina.

Partendo da tale sistema già esistente, l'intervento si propone di potenziare il servizio sia prolungandone la durata che offrendo un collegamento più puntuale e preciso con aree periferiche della Valle, in particolar modo facendo riferimento alle ski aree "Pejo3000" (che con i suoi 16 Km di piste, rappresenta meta ideale per famiglie) e "Ponte di Legno-Tonale" (che con gli oltre 100 Km di piste e numerosi servizi rappresenta una delle realtà più forti nel panorama sciistico trentino).

Rispetto a quanto già attualmente operativo si intende aumentare il periodo di validità del servizio di 3 settimane (16 settimane totali) e provvedere all'aggiunta di una nuova linea (Linea 6) con 4 corse Peio - Tonale e 4 corse Tonale - Peio (validità 15 settimane durante il periodo invernale).

Il progetto è orientato verso una maggiore integrazione all'interno della valle tra i settori fondamentali dell'economia e della società per puntare sul mantenimento/miglioramento del contesto territoriale in termini di equilibrio nella gestione delle risorse, in primis quelle naturali, e nella distribuzione degli afflussi turistici nel corso dell'anno al fine di migliorare la mobilità da, per ed entro le aree interne per rendere più accessibili i servizi sul territorio.